

АНОТАЦІЯ НАВЧАЛЬНОЇ ДИСЦИПЛІНИ  
МОБІЛЬНІСТЬ ТА ІНКЛЮЗИВНІСТЬ МІСЬКОГО СЕРЕДОВИЩА

№ з/п	Назва поля	Опис
1.	Назва дисципліни	Мобільність та інклюзивність міського середовища
2.	Статус	Вільного вибору
3.	Спеціальність	191 – Архітектура та містобудування
4.	Мова викладання	Українська
5.	Семестр, в якому викладається	7 семестр
6.	Кількість: • кредитів ЄКТС • академічних годин (вказати окремо лекції, лабораторні заняття, практичні заняття, самостійна робота тощо)	<ul style="list-style-type: none"> <li>• кредитів – 4</li> <li>• академічних годин – 60, в т. ч.: практичні – 60; самостійна робота – 60</li> </ul>
7.	Форма підсумкового контролю та наявність індивідуальних завдань	Диференційований залік
8.	Кафедра, що забезпечує викладання	Кафедра архітектури та містобудування
9.	Викладач, що планується для викладання (окремо по видах навантаження)	Ковальчук Юрій Богданович викладач кафедри архітектури та містобудування
10.	Попередні вимоги для вивчення дисципліни (якщо доречно)	<p><b>Знання:</b> структурних елементів просторового планування міського середовища (основи містобудування), їх взаємозв'язків, функціональних, планувальних та об'ємно-просторових характеристик.</p> <p><b>Уміння:</b> здійснювати передпроектний аналіз міського середовища, визначати проблеми, потреби та недоліки, а також акцентувати позитивні аспекти в подоланні ексклюзивності існуючої інфраструктури</p>
11.	Перелік компетентностей, яких набуде студент після опанування даної дисципліни	<p><b>Знання:</b> теоретичних засад та первинних аспектів сталої мобільності міського середовища; пріоритетних напрямків та нормативної бази забезпечення соціальної політики в частині забезпечення інклюзивності; про форми міської мобільності та управління нею; типи систем переміщень, їх планувальну та функціональну структуру; особливостей забезпечення інклюзивності в соціальній інфраструктурі; методів первинної характеристики потреб соціального середовища; базових програм сталої мобільності, прийнятих до реалізації в умовах розширення спектру фізіологічних та психо-емоційних наслідків російсько-української війни.</p> <p><b>Уміння:</b></p>

		<p>аналізувати існуючий стан мобільності міського середовища; виконувати порівняльний аналіз стану доступності соціальної інфраструктури;</p> <p>визначати проблеми та виклики сучасної інклюзивності;</p> <p>прогнозувати та формувати сценарії розвитку міської мобільності;</p> <p>розкриття потенціалу та побудови маршрутів різних форм переміщень;</p> <p>розширювати спектр засобів за напрямками потреб забезпечення інклюзивності;</p> <p>визначати раціональні заходи, застосовувати практичні прийоми та проектні рішення для забезпечення сталої мобільності;</p> <p>виконувати техніко-економічні розрахунки та обґрунтування необхідних проектних рішень щодо мобільності та інклюзивності, захищати проектні рішення;</p> <p>розробляти проект середовища із застосуванням сучасних підходів у вирішенні питань сталої мобільності та унеможливлення ексклюзії у будь-якій формі;</p> <p>генерувати нові ідеї мобільності та розробляти сучасні проектні рішення їх реалізації;</p> <p>застосовувати можливості сучасних AI- та BIM-технологій в архітектурному проектуванні.</p>
12.	Сфера реалізації компетентностей в майбутній професії	<p>Компетентності у сфері мобільності та інклюзивності середовища актуальні в проектуванні як міського середовища, частин простору, так і синергії складових частин, окремих об'єктів.</p> <p>Сучасне проектування від найменшого (індивідуального) архітектурного об'єкту, окремої громадської будівлі чи комплексу, до їх інтеграції в міське середовище, комплексне проектування урбанізованих просторів – неодмінно включає вирішення питань та забезпечення умов сталої мобільності та інклюзивності.</p>
13.	Особливості навчання на курсі	<p>Виконання практичних завдань в форматі «проектних студій» (3-4 студенти) із визначенням «зон відповідальності» та залучення до розробки проектних рішень реальних об'єктів.</p>
14.	Стислий опис дисципліни	<p>Вивчаються основні питання сталої мобільності та інклюзивності середовища. Досліджується національний та світовий досвід у забезпеченні розвитку цих напрямків діяльності як соціальної необхідності, визначаються (на розсуд студентів) найбільш вдалі методи реалізації таких заходів.</p> <p>Розглядається методика формування структури міської мобільності, способи визначення та застосування параметричних показників. Реалізуються практичні навички виконання</p>

		<p>проектних рішень із застосуванням різних форм взаємодії учасників проектних груп: розподілу «зон відповідальності», колективних обговорень та захисту індивідуальних рішень, комунікації в процесі сумісної роботи, взаємоузгодження рішень в «проектному сусідстві».</p> <p>Покращуються навички прикладної проектної практики із поступовим залученням до проектування реальних об'єктів.</p>
15.	Кількість студентів, які можуть одночасно навчатися (мінімальна - максимальна)	10 – 50