

МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ
ІВАНО-ФРАНКІВСЬКИЙ НАЦІОНАЛЬНИЙ ТЕХНІЧНИЙ
УНІВЕРСИТЕТ НАФТИ І ГАЗУ

Інститут інженерної механіки

Автомобільного транспорту

ЗАТВЕДЖУЮ

Директор Інституту
інженерної механіки

Л.І. Романишин

«02» 09 2019 року

ОРГАНІЗАЦІЯ ВАНТАЖНИХ АВТОМОБІЛЬНИХ ПЕРЕВЕЗЕНЬ

(назва навчальної дисципліни)

РОБОЧА ПРОГРАМА

Другий (магістерський) рівень

(рівень вищої освіти)

Галузь знань

27 «Транспорт»

(шифр і назва)

Спеціальність

274 «Автомобільний транспорт»

(шифр і назва)

Вид дисципліни

обов'язкова

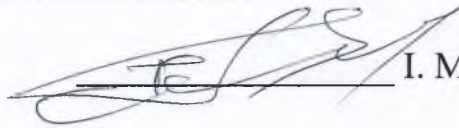
Івано-Франківськ-2019

Робоча програма дисципліни «Організація вантажних автомобільних перевезень» для студентів, що навчаються за освітньо-професійною програмою на здобуття ступеня магістр за спеціальністю 274 «Автомобільний транспорт».

Розробник:

доцент, к.т.н.,с.н.с. кафедри

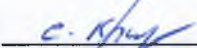
автомобільного транспорту



I. М. Богатчук

Робочу програму схвалено на засіданні кафедри автомобільного транспорту.

Протокол від «30» вересня 2019 року №1

Завідувач кафедри автомобільного транспорту  С. І. Криштопа

1 ОПИС НАВЧАЛЬНОЇ ДИСЦИПЛІНИ

Ресурс годин на вивчення дисципліни «Організація вантажних автомобільних перевезень» згідно з чинним РНП, розподіл за семестрами і видами навчальної роботи для різних форм навчання характеризує таблиця 1.

Таблиця 1 – Розподіл годин, виділених на вивчення дисципліни

Найменування показників	Всього		Розподіл по семестрах	
			Семестр <u> 1 </u>	
	Денна форма навчання (ДФН)	Заочна (дистанційна) форма навчання (ЗФН)	Денна форма навчання (ДФН)	Заочна (дистанційна) форма навчання (ЗФН)
Кількість кредитів ECTS	6	6	6	6
Кількість модулів	2	2	2	2
Загальний обсяг часу, год	180	180	180	180
Аудиторні заняття, год, у т.ч.:	54	18	54	18
лекційні заняття	18	6	18	6
семінарські заняття	-	-	-	-
практичні заняття	36	12	36	12
лабораторні заняття	-	-	-	-
Самостійна робота, год, у т.ч.	126	162	126	162
виконання курсового проекту	30	30	30	30
виконання контрольних (розрахунково-графічних) робіт	-	18	-	18
опрацювання матеріалу, викладеного на лекціях	13	44	13	44
опрацювання матеріалу, винесеного на самостійне вивчення	28	27	28	27
підготовка до практичних занять та контрольних заходів	25	13	25	13
підготовка звітів з лабораторних робіт	-	-	-	-
підготовка до екзамену	30	30	30	30
Форма семестрового контролю	Захист курсового проекту, екзамен		Захист курсового проекту, екзамен	

2 МЕТА ТА РЕЗУЛЬТАТИ НАВЧАННЯ

Дисципліна “ Організація вантажних автомобільних перевезень ” – це одна із нормативних дисциплін професійної та практичної підготовки з спеціальності 274-"Автомобільний транспорт", належить до спеціальних дисциплін, яка вивчається при підготовці магістрів. Суть дисципліни полягає у відображенні сучасного стану з перевезень вантажів автомобільним транспортом та формуванні навичок, які дозволять вільно володіти основними положеннями, розрахунками транспортно-експлуатаційних і економічних показників роботи та методами організації транспортного процесу вантажних автомобільних перевезень з максимальною ефективністю та використанні їх в подальшій практичній діяльності.

Мета вивчення дисципліни – набуття майбутніми фахівцями компетенцій щодо сучасних знань, вмінь та практичних навичок з організації вантажних автомобільних перевезень.

У результаті вивчення дисципліни студент повинен демонструвати такі **результати навчання** через знання, уміння та навички:

- аналізувати та розраховувати техніко-експлуатаційні і економічні показники роботи автомобільного транспорту на маршрутах при перевезеннях вантажів;
- здійснювати оптимальний вибір рухомого складу для перевезення вантажів оцінюючи: вантажопотоки, продуктивність, собівартість та техніко-експлуатаційні показники транспортного процесу;
- застосовувати найбільш ефективні форми, технології та методи організації вантажних перевезень;
- впроваджувати комплексну систему управління перевезеннями вантажів автомобільним транспортом;
- складати розклад і графіки руху автомобілів та вибирати маршрути руху;
- вибирати вантажно-розвантажувальні машини та механізми для вантаження і розвантаження автомобілів;
- забезпечувати управління рухом автомобілів на лінії;
- керувати технологічними процесами вантажно-розвантажувальних пунктів та вантажних станцій при вантажних перевезеннях.

Вивчення навчальної дисципліни “ Організація вантажних автомобільних перевезень ” передбачає формування та розвиток у магістра **компетентностей, передбачених ОПП з підготовки магістра з автомобільного транспорту:**

загальних:

- здатність до абстрактного мислення, аналізу вантажопотоків та синтезу основних положень теорії транспортних процесів та систем, а також з організації та управління вантажними перевезеннями;
- знання та розуміння завдань транспортної інженерії, розуміння особливостей професійної діяльності у автомобільній галузі з вантажних перевезень;
- здатність вчитися і оволодівати сучасними знаннями, пов’язаними із впровадження сучасних технологій з організації перевезень вантажів;

фахових:

– здатність застосовувати знання з організації вантажних перевезень для забезпечення суспільства в цих перевезеннях;

– здатність застосовувати математичні розрахунки для вибору автомобілів в залежності від типу вантажів і показників транспортного процесу;

– здатність застосовувати основні методи аналізу та оцінювання продуктивності та собівартості перевезень в залежності від техніко-експлуатаційних і економічних показників роботи рухомого складу на маршрутах;

– здатність аналізувати і оцінювати маршрути руху при перевезенні вантажів за експлуатаційними критеріями та керувати технологічними процесами вантажних пунктів та вантажних станцій при вантажних перевезеннях.

Результати навчання дисципліни “Організація вантажних автомобільних перевезень” деталізують наступні програмні результати навчання, передбачені ОПП з підготовки магістра з автомобільного транспорту:

– демонструвати вміння виконувати розрахунки параметрів теорії транспортних процесів і систем, що супроводжують вибір рухомого складу, маршрутів руху при перевезенні вантажів автомобільним транспортом;

– демонструвати здатність абстрактно мислити, виконувати аналіз та генерувати нові ідеї з організації перевезень вантажів автомобільним транспортом;

– демонструвати вміння приймати технічно та економічно обґрунтовані рішення на всіх етапах розроблення прогресивних технологій з перевезення вантажів автомобільним транспортом.

3 ПРОГРАМА ТА СТРУКТУРА ДИСЦИПЛІНИ

3.1 Тематичний план лекційних занять

Тематичний план лекційних занять дисципліни “ Організація вантажних автомобільних перевезень “ характеризує таблиця 2.

Таблиця 2 – Тематичний план лекційних занять

Шифр	Назви модулів (М), змістових модулів (ЗМ), тем (Т) та їх зміст	Обсяг годин		Література	
		ДФН	ЗФН	Порядковий номер	Розділ, підрозділ
М 1	Організація вантажних автомобільних перевезень.	18	6		
ЗМ 1	Розвиток вантажного автомобільного транспорту. Вантажі. Загальні положення про навантажувально-розвантажувальні роботи на автомобільному транспорті.	5,5	2		
Т.1	Вступ. Розвиток і перспективи розвитку вантажного автомобільного транспорту на Україні. Основи курсу “ Організація вантажних автомобільних перевезень ”. Організаційна структура управління вантажним автомобільним транспортом. Вплив тривалості очікування та простоїв під навантажувально-розвантажувальними операціями на продуктивність автомобілів і собівартість перевезень.	2	0,5	1	2.4.4
				2	1.1.1-1.1.6 1.10.1-10.3
				3	4.1
				4	1.3
				5	
Т.2	Вантажі їх класифікація і маркування. Тара і її призначення. Вантажопотоки. Контейнерні та пакетні перевезення.	1,5	1	1	1.1.2
				2	1.2; 1.3; 2.1
				3	1.1
				5	2.1-2.3; 10.1;10.2
Т.3	Навантаження і розвантаження вантажів на рухомому складі. Способи виконання навантажувально-розвантажувальних робіт. Засоби механізації навантажувально-розвантажувальних робіт. Види механізації. Стационарні і пересувні підйомально-транспортні машини і засоби з навантажувально-розвантажувальними пристроями.	2	0,5	1	2.8
				2	1.2.7; 1.4.1-1.4.6
				3	1.2
				4	2.1;6.1-6.5
				5	12.4
ЗМ 2	Автомобілі з самонавантажувально-розвантажувальними пристроями.	4	1,5		
Т.1	Призначення, класифікація і експлуатаційні якості самохідних транспортних засобів (автомобілі, трактори та ін.) з самонавантажувальними і розвантажувальними механізмами і пристроями. Автотранспортні засоби з крановими і без крановими пристосуваннями для навантаження і розвантаження.	2	0,5	2	1.4.7
				3	13.1; 13.2; 5.1
				4	4.4
				7	1.2; 2.1-2.5; 3.1-3.3
Т.2	Автомобілі (самонавантажувачі і розвантажувачі) для перевезення довгомірних вантажів (труби, ліс, панелі, ферми та ін.), порошкоподібних та сипких вантажів (цемент, гіпс, сухе вапно та ін.) і рідких вантажів (вода, паливо, мастила, розчини та ін.).	2	1	3	13.2
				4	3.9
				7	1.2; 2.1-2.5; 3.1-3.3
ЗМ 3	Техніко-економічні і експлуатаційні показники роботи автомобілів і навантажувально-розвантажувальних машин і пунктів.	5	1,5		

Шифр	Назви модулів (М), змістових модулів (ЗМ), тем (Т) та їх зміст	Обсяг годин		Література	
		ДФН	ЗФН	Порядковий номер	Розділ, підрозділ
Т.1	Параметри роботи автомобілів і навантажувально-розвантажувальних машин і пунктів. Продуктивність автомобілів і навантажувально-розвантажувальних машин і механізмів. Методика вибору типу навантажувально-розвантажувальних машин.	2	0,25	2	1.6.2;1.6.7
				3	5.2; 5.3; 18.2
				4	2.3-2.6
				5	12.3
Т.2	Собівартість автомобільних перевезень і навантажувально-розвантажувальних робіт. Загальні принципи калькуляції собівартості перевезень та навантажувально-розвантажувальних робіт. Експлуатаційні витрати перевезень та навантажувально-розвантажувальних робіт. Тарифи на перевезення та навантажувально-розвантажувальні роботи.	1,5	0,5	1	2.5
				2	1.10.1-1.10.3
				3	4.2;18.1
				4	7.3-7.5
				5	6.1-6.3
Т.3	Методика порівняння техніко-економічної ефективності автомобілів і автомобілів самонавантажувачів і розвантажувачів в залежності від умов навантаження-розвантаження та інших техніко-експлуатаційних показників. Рівноцінна відстань перевезень по продуктивності і собівартості в залежності від використаного автомобіля (самоскид, автомобіль-самонавантажувач, звичайний автомобіль з бортовою платформою та інше) та показників транспортного процесу.	1,5	0,75	3	13.3
				4	7.3-7.5
				5	7.1-7.4
ЗМ 4	Організація роботи навантажувально-розвантажувальних пунктів, постів та автомобілів. Розробка раціональних маршрутів перевезень вантажів.	3,5	1		
Т.1	Призначення навантажувально-розвантажувальних пунктів та постів. Організація навантажувально-розвантажувальних робіт, пунктів та постів. Класифікація навантажувально-розвантажувальних пунктів та постів. Засоби механізації і пропускна здатність пунктів та постів. Визначення необхідної кількості постів. Координація роботи автомобілів і навантажувально-розвантажувальних пунктів. Проектування навантажувально-розвантажувальних пунктів, постів та комор.	1,5	0,5	2	1.2.8;1.2.9
				3	2.1;2.2;5.1
				4	6.3-6.5
				5	8.2;12.4
Т.2	Маршрути руху при перевезенні вантажів. Робота автомобілів за розкладом і годинним графіком. Методи складання графіків руху автомобілів при роботі на різних маршрутах. Режим праці і відпочинку водіїв. Правила оформлення перевізної документації (подорожніх листів, товаротранспортних накладних та ін.).	1	0,25	1	3.1-3.4;
				5	8.1;8.5
				3	
				16	5.7
Т.3	Економіко-математичні методи планування вантажних перевезень. Методи розв'язування задач раціонального закріплення вантажоодержувачів за постачальниками і транспортними підприємствами. Ефективність математичних методів і електронно-обчислювальної техніки для планування і обліку перевезень вантажів автомобільним транспортом.	1	0,25	5	14.2
				8	
				16	1.6

Всього:

Модуль 1 - змістових модулів – 4.

3.2 Теми практичних занять

Теми практичних занять дисципліни “ Організація вантажних автомобільних перевезень “ наведено у таблиці 3.

Таблиця 3 – Теми практичних (Пр) занять

Шифри модулів та занять	Назви модулів та теми занять	Обсяг годин		Література	
		ДФН	ЗФН	порядковий номер	розділ, підрозділ
М	Організація вантажних автомобільних перевезень.	36	12		
М 1	Основи вантажних автомобільних перевезень	18	6		
ЗМ 1	Розвиток вантажного автомобільного транспорту. Вантажі. Загальні положення про навантажувально-розвантажувальні роботи на автомобільному транспорті.	3	1,5		
П 1.1	Вступне заняття (методика виконання практичних робіт).	1	0,5	17	1.1
П 1.2	Визначення часу простою автомобілів в пунктах навантаження і розвантаження і вплив їх на продуктивність. (ПР 1).	2	1	17	4.2
ЗМ 2	Автомобілі з самонавантажувально-розвантажувальними пристроями.	3	1		
П 2.1	Аналітичним і графоаналітичним методом визначити рівноцінну відстань перевезення вантажів (за продуктивністю і собівартістю). Виконати аналіз доцільності використання бортового автомобіля чи автомобіля-самоскида. (ПР 2).	3	1	17	4.3
ЗМ 3	Техніко-економічні і експлуатаційні показники роботи автомобілів і навантажувально-розвантажувальних машин і пунктів.	6	2		
П 3.1	Визначення швидкостей (з вантажем, холостого пробігу та технічної) автомобілів при перевезенні вантажів. (ПР 3).	2	1	17	4.1
П 3.2	Визначення техніко-експлуатаційних показників (розрахунок роботи автомобілів на маршрутах). (ПР 4).	2	0,5	17	4.4
П 3.3	Синхронна робота вантажно-розвантажувальних пунктів і руху автомобілів. (ПР 5).	2	0,5	17	4.5
ЗМ 4	Організація роботи навантажувально-розвантажувальних пунктів, постів та автомобілів. Розробка раціональних маршрутів перевезень вантажів.	6	1,5		
П 4.1	Розклад і графіки руху автомобілів на маршрутах. Складання розкладу руху автомобілів на маршруті і побудова графіків руху на маршрутах.(ПР 6).	2	0,5	17	4.6

Шифри модулів та занять	Назви модулів та теми занять	Обсяг годин		Література	
		ДФН	ЗФН	порядковий номер	розділ, підрозділ
П 4.2	Маршрутизація. Розробка раціональних маршрутів перевезень вантажів. Економіко-математичні методи планування перевезень. Визначення оптимального плану перевезень, шляхом закріплення споживачів за постачальниками, які б забезпечили мінімальну транспортну роботу. (ПР 7).	4	1	17	4.7
М 2	Організація вантажних перевезень і розробка навантажувально - розвантажувальних пунктів. Практичні роботи під курсовий проект.	18	6		
ЗМ 1	Розрахункова частина КП	16	5		
П 1.1	Видача завдань на курсовий проект, методика виконання курсового проекту. Вибір розрахункових даних.	2	1	17	5.1; 5.2; 5.5.1
				18	2.1-2.4
П 1.2	Схема дорожньої мережі перевезень. Епюри вантажопотоків.	2	1	17	5.5.2; 5.5.3
П 1.3	Вибір автомобілів для перевезень (розрахунки: технічної швидкості, часу вантаження-розвантаження, рівноцінної відстані перевезень).	4	2	17	5.5.3
				18	2.1; додат. Б
П 1.4	Розрахунок роботи рухомого складу на маршрутах (розрахунки: часу обороту на маршруті, кількість їздок, денну виробітку, кількість автомобілів, добовий пробіг та коефіцієнти використання пробігу, уточнений час на маршруті і в наряді).	4	1	17	5.6
				18	Додат. В
П 1.5	Уточнений вибір вантажно-розвантажувальних машин та пристроїв. Синхронна робота вантажно-розвантажувального пункту і руху автомобілів. План вантажно-розвантажувального пункту (розрахунок геометричних параметрів).	2	0,5	17	5.7
П 1.6	Схеми, розклад і графіки руху автомобілів на кожному маршруті.	2	0,5	17	5.9
				18	Додат. Г
ЗМ 2	Графічна частина КП	2	1		
П 2.1	Епюри вантажопотоків на ділянках – 1 аркуш, формату А-1. Схема (план) вантажно-розвантажувального пункту -1 аркуш, формату А-2.	1	0,5	17	5.1.2
П 2.2	Графіки руху автомобілів на маршрутах - 1 аркуш, формату А-2. Підсумкове заняття.	1	0,5	17	5.1.2
				18	Додат. Е

* Пр- практична робота;
КП – курсовий проект.

3.3 Завдання для самостійної роботи студента

Перелік матеріалу, який виноситься на самостійне вивчення, наведено у таблиці 4.

Таблиця 4 – Матеріал, що виноситься на самостійне вивчення

Шифри модулів та занять	Назва модулів, змістових модулів та навчальних елементів	Обсяг годин	Література	
			порядковий номер	розділ, підрозділ
М 1	Організація вантажних автомобільних перевезень.	28		
ЗМ 1	Розвиток вантажного автомобільного транспорту. Вантажі. Загальні положення про навантажувально-розвантажувальні роботи на автомобільному транспорті.	5		
T.1	Навантажувально-розвантажувальні операції як невід’ємна складова частина транспортного процесу.	1	2	1.1-1.10 2.3
			3	4.1
T.2	Правила перевезення вантажів. Зберігання вантажів.	2	2	II.1-II.7
T.3	Технічна характеристика та класифікація підйомально-транспортних машин і пристроїв.	2	2	1.4.1- 1.4.2
			3	5.1
ЗМ 2	Автомобілі з самонавантажувально-розвантажувальними пристроями.	6		
T.1	Автомобілі із знімними кузовами; із вантажопідйомними бортами; із рухомою підлогою кузова, яка забезпечує переміщення вантажів; із лебідками і шпильями.	4	2	1.4.7
			3	13.1-13.2
			7	
T.2	Переваги і недоліки автомобілів-самонавантажувачів в порівнянні з іншими автомобілями.	2	3	13.3
			7	
ЗМ 3	Техніко-економічні і експлуатаційні показники роботи автомобілів і навантажувально-розвантажувальних машин і пунктів.	9		
T.1	Принцип дії навантажувально-розвантажувальних машин і механізмів та розрахунок їх продуктивності при виконанні навантажувально-розвантажувальних робіт.	3	2	1.4.2
			3	5.2-5.3
			5	12.3
T.2	Оптимальний вибір навантажувально-розвантажувальних способів навантаження і розвантаження. Вплив механізації і автоматизації навантажувально-розвантажувальних робіт на собівартість навантажувально-розвантажувальних робіт.	3	3	4.2;4.3 8.1;8.2
T.3	Рівноцінний час навантаження-розвантаження по продуктивності і собівартості в залежності від використаного автомобіля (самоскид, автомобіль-самонавантажувач, звичайний автомобіль з бортовою платформою та інше) та показників транспортного процесу.	3	5	7.1
ЗМ 4	Організація роботи навантажувально-розвантажувальних пунктів, постів та автомобілів. Розробка раціональних маршрутів перевезень вантажів.	8		

Шифри модулів та занять	Назва модулів, змістових модулів та навчальних елементів	Обсяг годин	Література	
			порядковий номер	розділ, підрозділ
Т.1	Транспортно – технологічні схеми доставки вантажів.	3	1	11.1
Т.2	Обстеження пунктів навантаження і розвантаження, а також маршрутів руху. Контроль за виконанням вантажних перевезень.	1	2	1.2.8
Т.3	Розробка раціональних маршрутів перевезень вантажів на мінімум холостих пробігів, нульових пробігів і закріплення за автотранспортними підприємствами.	4	2	1.3.3 1.8.1
			5	14.2

3.4 Курсове проектування

Тематика та зміст курсового проекту, що виконується студентами, визначаються завданням на курсове проектування. Тематика курсового проектування сприяє формуванню у студентів компетентностей та результатів навчання, наведених у розділі 2 робочої програми.

Індивідуальні завдання студента як спеціальний розділ входять у завдання на курсовий проект.

3.4.1 Зміст курсового проекту і система оцінювання

Мета курсового проекту – поглибити та закріпити теоретичні знання і навички з питань організації перевезень вантажів і взаємодії роботи навантажувально-розвантажувальних пунктів та транспортних засобів, набуття навичок їх практичного використання.

Тематика курсового проекту спрямована на розробку заходів з синхронної роботи автомобілів і вантажно-розвантажувальних пунктів при перевезенні вантажів. Розрахунку техніко-експлуатаційних і економічних показників роботи автомобілів і вантажно-розвантажувальних пунктів. Розробка планів вантажно-розвантажувальних пунктів та схем, розклад і графіки руху автомобілів на маршрутах.

Задачею курсового проекту є вміння:

- моделювати транспортну мережу;
- графічно зображати вантажопотоки;
- розраховувати транспортно-експлуатаційні і економічні показники транспортного процесу при організації перевезенні вантажів;
- визначати продуктивність автомобіля і парку;
- проводити вибір транспортних засобів, які б забезпечували найбільшу продуктивність і найменшу собівартість транспортного процесу;
- визначати оптимальну кількість їздок;
- координувати синхронну роботу навантажувально-розвантажувальних пунктів і руху автомобілів;

- проводити вибір навантажувально-розвантажувальних механізмів і їх розраховувати;
- проектувати навантажувально-розвантажувальні пункти;
- скласти розклад та графіки руху транспортних засобів і планувати перевізну роботу.

Завдання на курсовий проект визначається методичними вказівками за двома останніми цифрами залікової книжки студента та вихідними даними наведеними в завданні на курсовий проект. Завдання містить схему групи маршрутів, відстані між АТП і навантажувально-розвантажувальними пунктами, кількість і клас вантажів, марку автомобіля, термін вивозу вантажів, тривалість зміни, рельєф і категорію дороги, змінні і постійні витрати на перевезення.

Курсовий проект охоплює 2 (два) змістових модуля:

ЗМ 1 КП (Розрахункова частина - пояснювальна записка);

ЗМ 2 КП (Графічна частина).

Пояснювальна записка містить опис розрахунків. Вона включає розділи наведені в таблиці 5. Обсяг записки складає приблизно 25-35 сторінок.

Графічна частина складається з трьох аркушів формату А3, які включають схеми (плани) вантажно-розвантажувальних пунктів – 1 аркуш; графіки руху автомобілів на маршрутах – 1 аркуш; епюри вантажопотоків 1-аркуш.

Таблиця 5 – Зміст і система оцінювання етапів виконання курсового проекту з дисципліни “ Організація вантажних автомобільних перевезень”

Назва розділів і підрозділів курсового проекту	Обсяг самостійної роботи, год	%, виконання етапів КП	Максимальна кількість балів за етап
Пояснювальна записка:			
Вступ.	1	2	2
1.Вибір розрахункових даних.	0,5	1	1
2.Схема дорожньої мережі перевезень.	0,5	2	2
3.Епюри вантажопотоків.	1	3	3
4.Вибір автомобілів для перевезень (розрахунки: технічної швидкості, часу вантаження-розвантаження, рівноцінної відстані перевезень).	6	18	18
5.Розрахунок роботи рухомого складу на маршрутах (розрахунки: часу на маршруті, кількість їздок, денну виробітку, кількість автомобілів, добовий пробіг та коефіцієнти використання пробігу).	6	19	19
6.Вибір вантажно-розвантажувальних машин та пристроїв. Синхронна робота вантажно-розвантажувального пункту і руху автомобілів.	4,5	14	14
7.План вантажно-розвантажувального пункту (розрахунок геометричних параметрів).	4,5	14	14
8.Схеми, розклад і графіки руху автомобілів на кожному маршруті.	4,5	14	14
Висновки.	0,5	2	2

Список використаних джерел.	0,5	1	1
9.Графічна частина:	3,5	10	10
9.1 Схема (план) вантажно-розвантажувального пункту – 1 аркуш, формату А-3.			
9.2 Схема (план) вантажно-розвантажувального пункту – 1 аркуш, формату А-3.			
9.3 Графіки руху автомобілів на маршрутах - 1 аркуш, формату А-3.			
Σ	33	100	100

Захист курсового проекту проводиться відповідно до чинних нормативних документів Міністерства освіти і науки України та положення “Про систему поточного і підсумкового контролю, оцінювання знань студентів та визначення рейтингу студентів”.

Інші види самостійної роботи та загальний її баланс характеризує таблиця 1.

4 НАВЧАЛЬНО-МЕТОДИЧНЕ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ

4.1 Основна література

- 1 Дмитриченко М.Ф., Яцківський Л.Ю. Основи теорії транспортних процесів і систем. Навчальний посібник для ВНЗ.-К.:Видавничий дім «Слово», 2009.-336 с.
- 2 Босняк М. Г. Вантажні автомобільні перевезення. Навчальний посібник, - К.: Видавничий дім «Слово», 2010.- 408 с.
- 3 Батищев И.И. Организация и механизация погрузочно-разгрузочных работ на автомобильном транспорте.— М.: Транспорт, 1983.— 216 с.
- 4 Дегтярев Г. Н. Организация и механизация погрузочно-разгрузочных работ на автомобильном транспорте.— М.: Транспорт, 1980. — 264 с.
- 5 Афанасьев Л. Л., Островский Н. Б., Цукерберг С. М. Единая транспортная система и автомобильные перевозки. — М.: Транспорт, 1984. — 333 с.
- 6 Воркут А. И. Грузовые автомобильные перевозки. — Киев: Вища школа, 1986. — 447 с.
- 7 Грифф М. И., Затван Р. А., Трофименков В. Ф. Автотранспортные средства с грузоподъемными устройствами для перевозки грузов в контейнерах и пакетах. — М.: Транспорт, 1989. — 159 с.
- 8 Геронимус Б.Л. Математические методы планирования грузовых автомобильных перевозок. – М.: Транспорт, 1972. – 108 с.
- 9 Единые тарифы на перевозку грузов автомобильным транспортом. — Киев: Госкомцен УССР, 1981. — 88 с.
- 10 Мельский М. Д. и др. Средства механизации, используемые при погрузочно-разгрузочных работах на автомобильном транспорте. — М.: Транспорт, 1969. — 200 с.

Івано-Франківський
національний
технічний університет
нафти і газу
НАВЧАЛЬНА
БІБЛІОТЕКА

9.10.19

11 Гоберман В. А., Гоберман Л. А. Механизация погрузочно-разгрузочных работ при перевозках сельскохозяйственных грузов. — М.: Автотрансиздат, 1961. — 287 с.

12 Сологуб Д. М. Автомобільні технологічні перевезення. — Київ: Вища школа, 1973. — 176 с.

13 Краткий автомобильный справочник / А. Н. Понизовкин, Ю. М. Власко, М. Б. Ляликов и др. — М.: АО «ТРАНСКОСАЛТИНГ», НИИАТ, 1994. — 779 с.

14 Рафф М. И. Грузовые автомобильные перевозки. — Киев: Вища школа, 1975. — 286 с.

15 Русеев Г. В. Організація автомобільних перевезень. — Київ: Вища школа, 1971. — 256 с.

16 Ванчукевич В. Ф., Седюкевич В. Н., Халунов В. С. Грузовые автомобильные перевозки. — Минск: Вышэйшая школа, 1989. — 272 с.

17 Богатчук І. М. Організація вантажних автомобільних перевезень: методичні вказівки – Івано-Франківськ: Видавництво ІФНТУНГ, 2017. – 75 с.

18 Богатчук І. М. Організація вантажних автомобільних перевезень: методичні вказівки для виконання курсової роботи / І. М. Богатчук. – Івано-Франківськ: ІФНТУНГ, 2017. – 36 с.

4.2 Додаткова література

1д ДСТУ 2609-94. Вантажні автомобільні перевезення. Терміни та визначення.

2д Збірник законодавчих та нормативних документів, що регламентують діяльність автомобільного транспорту з питань безпечних перевезень пасажирів і вантажів. — К.: Основа, 2001. — 576 с.

3д Палий А. И., Половинщикова З. В. Автомобильные перевозки: Задачник. — М.: Транспорт, 1982. — 135 с.

4д Богатчук І.М. Організація і координація роботи автомобілів і вантажних пунктів. Методичні вказівки – Івано-Франківськ: Видавництво ІФНТУНГ, 2010. – 54 с.

5д Богатчук І.М. Автомобільні перевезення[Текст]: Конспект лекцій.- Івано-Франківськ: Факел, 2009.- 106 с.

4.3 Література та методичне забезпечення практичних занять

1п Богатчук І.М. Організація і координація роботи автомобілів і вантажних пунктів. Методичні вказівки – Івано-Франківськ: Видавництво ІФНТУНГ, 2010. – 54 с.

2п Палий А. И., Половинщикова З. В. Автомобильные перевозки: Задачник. — М.: Транспорт, 1982. — 135 с.

3п Богатчук І. М. Організація вантажних автомобільних перевезень: методичні вказівки – Івано-Франківськ: Видавництво ІФНТУНГ, 2017. – 75 с.

4п Богатчук І.М. Автомобільні перевезення[Текст]: Конспект лекцій.- Івано-Франківськ: Факел, 2009.- 106 с.

4.4 Література та методичне забезпечення курсового проектування

1к Богатчук І. М. Організація вантажних автомобільних перевезень: методичні вказівки – Івано-Франківськ: Видавництво ІФНТУНГ, 2017. – 75 с.

2к Богатчук І. М. Організація вантажних автомобільних перевезень: методичні вказівки для виконання курсової роботи / І. М. Богатчук. – Івано-Франківськ: ІФНТУНГ, 2017. – 36 с.

3к Богатчук І.М. Автомобільні перевезення[Текст]: Конспект лекцій.- Івано-Франківськ: Факел, 2009.- 106 с.

4.5 Література та методичне забезпечення самостійної роботи

1с Батищев И.И. Организация и механизация погрузочно-разгрузочных работ на автомобильном транспорте.— М.: Транспорт, 1983.— 216 с.

2с Дегтярев Г. Н. Организация и механизация погрузочно-разгрузочных работ на автомобильном транспорте.— М.: Транспорт, 1980. — 264 с.

3с Афанасьев Л. Л., Островский Н. Б., Цукерберг С. М. Единая транспортная система и автомобильные перевозки. — М.: Транспорт, 1984. — 333 с.

4с Воркут А. И. Грузовые автомобильные перевозки. — Киев: Вища школа, 1986. — 447 с.

5с Босняк М. Г. Вантажні автомобільні перевезення. Навчальний посібник, - К.: Видавничий дім «Слово», 2010.- 408 с.

6с Богатчук І.М. Автомобільні перевезення[Текст]: Конспект лекцій.- Івано-Франківськ: Факел, 2009.- 106 с.

7с Богатчук І.М. Організація і координація роботи автомобілів і вантажних пунктів. Методичні вказівки – Івано-Франківськ: Видавництво ІФНТУНГ, 2010. – 54 с.

4.6 Інформаційні ресурси в інтернеті

1і Босняк М.Г. Вантажні автомобільні перевезення: [Електронний ресурс]. Режим доступу: <http://www.twirpx.com/file/362209/> (дата звернення 26.11.2012). — Назва з екрана.

5 МЕТОДИ КОНТРОЛЮ ТА СХЕМА НАРАХУВАННЯ БАЛІВ

Оцінювання знань студентів проводиться за результатами комплексних контролів за змістовими модулями ЗМ1 – ЗМ4. В таблиці 6 дається детальна інформація про методи контролю знань студентів на лекціях та практичних заняттях та схеми нарахування балів при оцінюванні знань студентів з дисципліни.

Таблиця 6 – Схема нарахування балів у процесі оцінювання знань студентів з дисципліни “ Організація вантажних автомобільних перевезень ”

Види робіт, що контролюються	Максимальна кількість балів
Модуль 1	
Контроль засвоєння теоретичних знань змістового модуля ЗМ1 – ЗМ2 (колоквіум-1).	35
Контроль практичних навиків при виконанні двох практичних робіт змістового модуля ЗМ1 –ЗМ2 : захист – 3,5 балів; виконання практичного завдання – 1,5 бали. Всього за практичне заняття – 5 _б . Пр: 2р x 5 _б =10 балів.	10
Контроль засвоєння теоретичних знань змістового модуля ЗМ3 -ЗМ4 (колоквіум-2).	30
Контроль практичних навиків при виконанні п'яти практичних робіт змістового модуля ЗМ3 –ЗМ4 : захист – 3,5 балів; виконання практичного завдання – 1,5 бали. Всього за практичне заняття – 5 _б . Пр: 5р x 5 _б =25 балів.	25
Усього	100

Схема нарахування балів при виконанні та захисті курсового проекту наведено вище у таблиці 5.

Остаточне оцінювання екзамену з дисципліни проводиться відповідно до вимог чинного Положення «Про систему поточного і підсумкового контролю, оцінювання знань та визначення рейтингу студентів».

Шкала оцінювання: національна та ECTS

Сума балів за всі види навчальної діяльності	Оцінка ECTS	Оцінка за національною шкалою
		для екзамену, диференційованого заліку, курсового проекту (роботи), практики
90 – 100	A	відмінно
82-89	B	добре
75-81	C	
67-74	D	
60-66	E	задовільно
35-59	FX	незадовільно з можливістю повторного складання
0-34	F	незадовільно з обов'язковим повторним вивченням дисципліни