

**АНОТАЦІЯ НАВЧАЛЬНОЇ ДИСЦИПЛІНИ**  
**«Ресурсозбереження на автотранспортних підприємствах»**

№ з/п	Назва поля	Опис
1.	Назва дисципліни	Ресурсозбереження на автотранспортних підприємствах
2.	Статус	Вільного вибору
3.	Спеціальності	Для всіх інженерних спеціальностей
4.	Мова викладання	Українська
5.	Семестр, в якому викладається	для бакалаврів: на базі ПЗСО – 7-й
6.	Кількість: • кредитів ЄКТС • академічних годин	7 сем., 5 кр., (36 лек., 18 пр., 96 сам.).
7.	Форма підсумкового контролю та наявність індивідуальних завдань	диференційований залік
8.	Кафедра, що забезпечує викладання	Автомобільного транспорту
9.	Викладач, що планується для викладання (окремо по видах навантаження)	Козак Л.Ю. лекції та практичні
10.	Попередні вимоги для вивчення дисципліни	Навчання на технічних спеціальностях
11.	Перелік компетентностей, яких набуде студент після опанування даної дисципліни	Базові знання та практичні навички зі збереження та економного використання матеріальних ресурсів, енергоносіїв та енергозощаджуючим технологіям.
12.	Сфера реалізації компетентностей в майбутній професії	Метою вивчення дисципліни «Ресурсозбереження на автотранспортних підприємствах» є забезпечення формування знань з розвитку та застосування ресурсозберігаючих технологій під час ремонтних операцій і експлуатації автомобілів; використання вторинних ресурсів (відходів виробництва, відпрацьованих деталей); вплив ресурсозберігаючих технологій на екологічне середовище.
13.	Особливості навчання на курсі	Основна увага зосереджена на практичних заняттях і одержанні студентами реальних навичок з розробки заходів з ресурсозбереження та їх впровадження в автопідприємстві.
14.	Стислий опис дисципліни	<p style="text-align: center;">Завдання дисципліни:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- навчання студента вибору завдань і основних напрямків розвитку ресурсозберігаючих технологій;</li> <li>- застосування ресурсозберігаючих технологій під час виконання ремонтних операцій і експлуатації автомобілів;</li> <li>- з використання вторинних ресурсів (відходів виробництва, відпрацьованих деталей);</li> <li>- вплив ресурсозберігаючих технологій на екологічне середовище.</li> <li>- раціонально вибирати і правильно зберігати паливно-мастильні матеріали при експлуатації автомобільного транспорту;</li> <li>- оцінювати якість і ефективність прогресивних технологій;</li> <li>- вибирати оптимальну технологію відновлення або виробництва деталей при мінімальних трудових та</li> </ul>

		матеріальних затратах; - повторно використовувати деякі матеріальні ресурси після відновлення їх експлуатаційних властивостей за мінімальних трудових та матеріальних затратах
15.	Кількість студентів, які можуть одночасно навчатися (мінімальна - максимальна)	На лекціях – 20-100, на практичних заняттях – до 20.