

АНОТАЦІЯ НАВЧАЛЬНОЇ ДИСЦИПЛІНИ «Ресурсозаощадження»

№ з/п	Назва поля	Опис
1.	Назва дисципліни	Ресурсозбереження на транспорті
2.	Статус	Вільного вибору
3.	Спеціальності	Всі
4.	Мова викладання	Українська
5.	Семестр, в якому викладається	для бакалаврів: на базі ПЗСО – 6-й
6.	Кількість: • кредитів ЄКТС • академічних годин	3 кредити (90 год): 18 год. – лекцій, 18 год. – практичні заняття, 54 год. – самостійна робота.
7.	Форма підсумкового контролю та наявність індивідуальних завдань	диференційований залік
8.	Кафедра, що забезпечує викладання	Автомобільного транспорту
9.	Викладач, що планується для викладання (окремо по видах навантаження)	Козак Л.Ю. лекції та практичні
10.	Попередні вимоги для вивчення дисципліни	Навчання на технічних спеціальностях
11.	Перелік компетентностей, яких набуде студент після опанування даної дисципліни	Базові знання та практичні навички з теплотехніки, енергоаудиту та енергоменеджменту.
12.	Сфера реалізації компетентностей в майбутній професії	Одержані знання та навички дозволять в подальшому працювати в напрямку розробки енергозаощаджуючих технологій та проектування енергоефективного теплотехнічного устаткування, відкрити власний бізнес, допоможуть освоїти нові спеціальності - енергоаудит та енергоменеджмент. Сьогодні одержані знання та навички з ресурсозбереження необхідні фахівцям у всіх галузях виробництва, в тому числі для автотранспортної галузі.
13.	Особливості навчання на курсі	Основна увага зосереджена на практичних заняттях і одержанні студентами реальних навичок з розрахунку і оцінки ефективності підприємства, управління і ефективного використання енергоресурсами, вміння ініціювати та реалізувати енергозаощаджуючі заходи.
14.	Стислий опис дисципліни	У сучасних умовах спостерігається неухильне зростання енергоємності промислової продукції. Ціни на енергоносії та витрати на них і в комунальній сфері, і в промисловості виросли багаторазово. Тому сьогодні виникла необхідність реалізації енергозберігаючої політики, що повинно зробити позитивний вплив на розвиток економіки. Розглянуто шляхи зменшення матеріальних та трудових ресурсів на автотранспортних підприємствах шляхом використання оборотного водопостачання вторинних ресурсів і економії паливо-мастильних матеріалів та технічних рідин економії енергоносіїв. Основна мета викладання дисципліни дати

		майбутнім спеціалістам систему знань, вміння і практичні навички в раціональному використанні матеріальних, трудових, енергетичних і фінансових ресурсів, під час проведення технічного обслуговування, ремонту і експлуатації автомобільного транспорту, що підвищує ефективність використання автомобільної техніки.
15.	Кількість студентів, які можуть одночасно навчатися (мінімальна - максимальна)	На лекціях – 20-120, на практичних заняттях – до 20.